



DİJİTAL YAKIT SİSTEMİ TEMİZLEME MAKİNESİ KULLANMA KILAVUZU DİZEL

DİKKAT: Yakıt ve yangın tehlikesinin bulunduğunu hiç bir zaman unutmayınız. İşleme başlamadan önce regülâtör vananın açık olduğundan emin olunuz, vanayı her iki yönde aşırı sıkmayınız.

Makinenin filtrelerini 50 araç temizleme işleminden sonra mutlaka değiştiriniz.

“COUNTER” işlem hafıza butonuna basarak yaptığınız temizlik adedini görebilirsiniz.

Makine 30 dakikadan sonra yaptığı temizlik işlemini hafızaya alacaktır.

Auto Plus PN2038 temizleyici sıvı sadece makine ile kullanılır, aracın deposuna konmaz. (Depo için **Auto Plus** PN 2033 veya PN 2083 depo katkılarını kullanınız.)

MAKİNEİN HAZIRLANMASI:

1. Aracın motorunu çalıştırıp ısıtınız.
2. Makinenin dizel bölüm deposuna; 4 silindirli araç için 1 kutu,
6 silindirli araç için 1,5 kutu,
8 silindirli araç için 2 kutu, Auto Plus PN2038 koy.
(Dizel araçlarda mazot ilave edilmeyecektir.)

İŞLEMİN YAPILMASI:

1. Araç üzerindeki yakıt sistemi yakıt basınç borusunu ve geri dönüş borusunu motor bağlantısından sökünüz
2. Makinenin geri dönüş (retrun) hortumunu, uygun bağlantı elemanlarını kullanarak, motor üzerindeki geri dönüş borusuna bağlayınız.
3. Makinenin basınç (pressure) hortumunu, uygun bağlantı elemanlarını kullanarak, motor üzerindeki yakıt basınç borusuna bağlayınız.
4. Geri dönüşü olmayan araçlarda yalnızca giriş hortumunu bağlayınız.
5. Aracın yakıt deposundan gelen, yakıt basınç borusunu ve geri dönüş borusunu uygun bağlantı elemanını kullanarak birbirine bağlayınız. (**DİKKAT! Bu işlem depo içi veya hat üstü elektrikli pompa bulunan yakıt sistemlerinde mutlaka uygulanmalıdır.**)
6. Bütün bağlantıları son kez kontrol edip regülâtör vananın açık olduğundan emin olun.
7. Makinenin elektrik maşalarını aracın aküsüne bağlayınız. (**DİKKAT! Makine 12V DC akımla çalışır.**)
8. Makinenin dizel bölümü “ON” (çalıştırma) butonuna basıldıktan 60 saniye sonra sistemi hazırlayarak otomatik olarak devreye girecektir.
9. Basınç göstergesini kontrol ederek regülâtör vanadan çalışma basıncını 0,8 / 1 BAR' a ayarlayınız.
10. Araç motorunu çalıştırıp yakıt basıncını gerekirse tekrar kontrol ediniz. Motorun 1500 d/dakikada çalışmasını sağlayınız.
11. 20 dakika çalıştıktan sonra, motora 5 dakika aralıklarla yüksek gaz veriniz.
12. “TIME” göstergesi 30 dakikaya geldiği zaman sesli ve ışıklı ikaz ile temizliğin bittiğini bildirir. “OFF” butonuna bir defa basarak alarmı kapatınız.
13. Motor yakıt sisteminin hava yapmasını önlemek amacıyla makinenin deposundaki yakıtın tamamen bitmemesine dikkat ediniz.
14. **35.** dakikada motoru durdurup “OFF” butonuna uzun süreli basarak makineyi kapatınız. Sistemdeki basıncı düşürüp akü ve hortum bağlantılarını sökünüz.
15. Aracın yakıt deposundan gelen hortumları, motor üzerindeki karşılıklarına bağlayıp aracı çalıştırınız.

