



RDT3000 KULLANIM KLAVUZU

250 ml. Automec Radyatör Temizleme ilacını makinenin su tankına boşaltınız ve tankı su ile doldurunuz. Makinenin elektrik fişini prize takıp şalterini açınız. Makine tanktaki suyu 80°C ısıtma işlemini otomatik olarak yapacaktır. Bu esnada radyatörün bağlantılarını yapınız giriş çıkış olarak. Ekranda 80°C'yi gördükten sonra en sağdaki siyah şalteri çevirip, radyatörün temizliğine başlayınız. Ekrandaki gösterge 45 dakikaya ayarlı olup, 45 dakika bitince sesli ve ışıklı olarak uyaracaktır. (Temizleme esnasında su eksilmesi olursa makineyi durdurup su ilavesi yapınız.) Radyatördeki tüm tıkanmaya sebep olan pislikler filtrede toplanacaktır. Filtreyi her temizlikten sonra söküp yıkayınız.

ÖZELLİKLER

4X20 aydınlatmalı LCD ekran
Ayarlanabilir ısı derecesi
Ayarlanabilir zaman ayarı
İki dilde kullanım Türkçe - İngilizce
Su eksik uyarısı
Su kaçağı uyarısı ve pompa basıncını durdurma
Otomatik program sonlandırma
İşlem bitti uyarısı
4. Yıkama programı
Yıkatabilir özel filtre sistemi
Çift fön yıkama sistemi
Ölçüleri: 50x55x95 Ağırlık: 54 kg.

- * Her türlü kara taşıtlarının kalorifer peteğinin temizliğinde.
- * Binek araç, hafif ticari araçlar, kamyon, otobüs tır ve tarım araçları ağır iş makinelerinde.
- * Hafif ticari araçların soğutma radyatörünün temizliğinde.
- * Hafif ticari araçların blok içi temizliğinde.
- * Araçların yağ soğutucu regülatörünün temizliğinde.
- * Araçlarda bulunan LPG, CNG regülatörlerin temizliğinde KULLANILIR.

NASIL ÇALIŞIR?

- * Makinenin önünde bulunan filtre kabından max seviyesine kadar su koyun.
- * Her yıkamada su haznesine 1 adet temizleme sıvısı ilave edin.
- * On / Of düğmesinden makineyi açın.
- * Sağ ortada bulunan ok tuşu ile ilerleyin.
- * OK ile devam edin.

- * Sağ alt ve üst tuşlarını kullanarak çalışma süresini ayarlayın (30 dk.)
- * Makinanın ısınmasını beklerken hortumları aracın kalorifer peteğine bağlantısını yapın. Makine ayarlanan ısıya geldiğinde ısıtma ışığı söner ve sesli hazırım uyarısı verir.
- * Üstteki pompa ON tuşuyla temizliği başlatın.
- * Önde bulunan filtre dolunca alt alt pompa Off tuşuyla pompayı durdurun ve filtreyi temizleyip devam edin. Filtre temizleme işlemi araçtan çıkacak pisliğe göre sıklıkta yapılır.
- * Önde bulunan bar saati radyatörün tıkanıklılık oranını gösterir.
- * Makinanın arkasında bulunan çift yön yıkama sistemini mutlaka kullanın yıkama işlemi devam ederken aracın içinden kaloriferin ısıtma testi yapılır.
- * Yıkama işlemi bitiğinde makinanın suyu tahliye vanasından boşaltılır.
- * Yeni suyu max seviyesine kadar doldurulur ve yeni bir yıkama işlemine hazır olur.

(1) Makina ısıtma moduna geçmiyorsa

- * Su seviyesini kontrol edin.
- * Su deposu üzerinde bulunan su seviye sensörünü söküp temizleyin.

(2) Isıtma ışığı yanıyor ama ısıtma yapmıyorsa resistans bozulmuştur.

- * Makinanın arka alt kapağı sök, Resistans üzerine bağlı olan mavi ve kahve renkli kabloları yanlarında bulunan yedek uçlara bağla bağlantı yönü farketmez.

(3) Makina işlemde fakat pompa çalışmıyor.

- * Arka sağda bulunan yuvadan bir düz tornavida yardımıyla pompayı çevirin.

(4) Pompa çalışıyor fakat su basmıyor.

- * Makinanın sol yan kağını söküp pompa üzerinde bulunan sarı hava alma vidasından suyun havasını alınız.

(5) Makinanın elektronik kart arızasında veya tuş arızasında yapılacaklar.

- * Ön ekranın arkasında bulunan manuel kullanım anahtarlarından bir yönde ısıtmayı açıp diğer yönde pompayı çalıştırabilirsiniz.

(6) Makinayı manuel modda çalıştırma.

- * Sağ altta bulunan pump of tuşuna basılı tutarak makinayı açın manuel moda geçerek pump on tuşundan makinayı açıp pump of tuşundan kapatabilirsiniz.
- * Sağ tuştan rezistansı açıp sol tuştan kapatabilirsiniz. Bu kullanımda deponun su dolu olduğundan emin olun.

(7) **ÖNEMLİ NOT**

- * Araçların radyatör temizliği esnasında makinalarda asit bazlı sıvılar kullanılmaz. Kullanımı durumunda makinanın pompa ve bağlantı elemanlarına zarar verir. Bu gibi durumlarda bozulan parçalar garanti kapsamı dışındadır.