

BENZİNLİ

DİKKAT: Yakıt ve yangın tehlikesinin bulunduğunu hiç bir zaman unutmayınız.

İşleme başlamadan önce regülatör vananın açık olduğundan emin olunuz, vanayı her iki yönde aşırı sıkmayınız.

Makinenin filtrelerini 50 araç temizleme işleminden sonra mutlaka değiştiriniz.

“COUNTER” işlem hafıza butonuna basarak yaptığınız temizlik adedini görebilirsiniz.

Makine 30 dakikadan sonra yaptığı temizlik işlemini hafızaya alacaktır.

Auto Plus PN2035 temizleyici sıvı sadece makine ile kullanılır, aracın deposuna konmaz.

(Depo için **Auto Plus** PN 2037 veya PN 2087 depo katkılarını kullanınız.)

Araçta işlem yapılmadan önce yakıt filtrelerinin değiştirilmesi tavsiye edilir.

MAKİNEİN HAZIRLANMASI:

1. Aracın motorunu çalıştırıp ısıtınız.
2. Makinenin benzinli bölüm deposuna; 4 silindirli araç için 1 kutu,
6 silindirli araç için 1,5 kutu,
8 silindirli araç için 2 kutu, Auto Plus PN2035 koyunuz.
3. Araç üzerinde motora yakıt taşıyan yakıt basınç borusunu, motor bağlantısından söküp makinenin geri dönüş (return) hortumuna bağlayınız.
4. Makinenin geri dönüş (retrun) hortumu üzerindeki vananın tam açık olmasını sağlayınız.
5. Marş yaparak araçtan makinenin deposuna; 4 silindir araç için, 4 çizgisine
6 silindir araç için, 6 çizgisine
8 silindir araç için, 8 çizgisine kadar benzin doldur.
6. Yukarıda 3. maddede yaptığınız bağlantıyı söküp araç yakıt deposunu devre dışı bırakınız.

İŞLEMİN YAPILMASI:

1. Araç üzerindeki yakıt sistemi geri dönüş borusunu motor bağlantısından sökünüz.
2. Makinenin geri dönüş (retrun) hortumunu, uygun bağlantı elemanlarını kullanarak, motor üzerindeki geri dönüş borusuna bağlayınız.
3. Makinenin basınç (pressure) hortumunu, uygun bağlantı elemanlarını kullanarak, motor üzerindeki yakıt basınç borusuna bağlayınız.
4. Geri dönüşümü olmayan araçlarda yalnızca basınç(pressure) hortumunu bağlayınız.
5. Aracın yakıt deposundan gelen, yakıt basınç borusunu ve geri dönüş borusunu uygun bağlantı elemanını kullanarak birbirine bağlayarak veya deponun sigorta veya jiklesini çıkartarak depoyu by-pass ediniz. (**DİKKAT!** Bu işlem depo içi veya hat üstü elektrikli pompa bulunan yakıt sistemlerinde mutlaka uygulanmalıdır.)
6. Bütün bağlantıları son kez kontrol edip regülatör vananın açık olduğundan emin olun.
7. Makinenin elektrik maşalarını aracın aküsüne bağlayınız. (**DİKKAT!** Makine 12V DC akımla çalışır.)
8. Makinenin benzinli bölümü **“ON”** (çalıştırma) butonuna basıldıktan sonra makine 60 saniye içinde sistemi hazırlayarak otomatik olarak devreye girecektir.
9. Basınç göstergesini kontrol ederek regülatör vanadan çalışma basıncını:
Elektronik Enjeksiyonlularda : 2,2 / 3 BAR
Mekanik Enjeksiyonlularda : 4,5 / 5,5 BAR
Tek Noktadan Enjeksiyonlularda : 0,8 / 2,2 BAR' a ayarla.
Karbürasyonlu Araçlarda : 0,4 / 0,6 BAR
(Karbüratörlü araçlarda basınç yakıtın karbüratörden taşıyıp boğmayacak bara kadar çıkartılabilir.)
Çek valfi aşınmış araçlarda uygun basınca ulaşmak için, geri dönüş (return) musluğunu bir miktar kısınız.
10. Araç motorunu çalıştırıp yakıt basıncını gerekirse tekrar ayarlayınız. Motorun 1500 devir/dakikada çalışmasını sağlayınız.
11. 20 dakika çalıştıktan sonra, motora 5 dakika aralıklarla yüksek gaz veriniz.
12. **“TIME”** göstergesi 30 dakikaya geldiği zaman sesli ve ışıklı ikaz ile temizliğin bittiğini bildirir. **“OFF”** butonuna bir defa basarak alarmı kapatınız.
13. Makinenin deposundaki yakıt bitene kadar temizleme işlemine devam ediniz.
14. İşlem bittikten sonra motoru durdurnup **“OFF”** butonuna uzun süreli basarak makineyi kapatınız ve sistemdeki basıncı düşürüp akü ve hortum bağlantılarını sökünüz.
15. Aracın yakıt deposundan gelen hortumları, motor üzerindeki karşılıklarına bağla motoru çalıştırınız.